***Люботинський професійний ліцей залізничного транспорту***

***представляє***

**Освітньо – кваліфікаційна характеристика**



*Професія* ***– 8311 Машиніст тепловоза***

*Кваліфікація* ***– Помічник машиніста тепловоза***

***Кваліфікаційні вимоги***

*Повинен знати:*

Будову тепловоза: його обладнання та правила експлуатації, принцип роботи вузлів, електронних блоків тепловоза.

Види технічного обслуговування та ремонту тепловозу, його обсяги, технологію основних ремонтних робіт.

Причини виникнення несправностей у роботі вузлів та механізмів тепловоза, способи їх запобігання та усунення.

Види і якість палива, мастильних матеріалів, що застосовуються, норми їх витрат.

Призначення і будову контрольно-вимірювальних приладів.

Правила, види та терміни технічного огляду, ремонту та обстеження вузлів, колісних пар тепловоза, правила обслуговування гальм.

Основи електротехніки, радіотехніки, гідравліки, термодинаміки, механіки, пневматики, комп’ютерної техніки.

Правила технічної експлуатації залізниць України. Інструкцію з сигналізації на залізницях України, Інструкцію з руху поїздів та маневрової роботи, Інструкцію з експлуатації гальм рухомого складу, технічно-розпорядчі акти станцій, Інструкцію з охорони праці, робочу інструкцію локомотивної бригади, накази, вказівки та інші нормативні акти з безпеки руху, інструкції, які регламентують роботу локомотивних бригад, чинні інструкції, накази, розпорядження та інші нормативні акти Укрзалізниці: у разі виїзду на дільниці суміжних держав – нормативні документи залізниць цих держав.

Основи трудового законодавства, положення про робочий час і час відпочинку працівників залізничного транспорту.

Правила трудового розпорядку, нормативно-правові акти з охорони праці, виробничої санітарії, пожежної та екологічної безпеки.

*Повинен уміти:*

Готувати тепловоз (у складі локомотивної бригади) до роботи, перевіряти дію вузлів, механізмів, електричної та пневматичної схеми тепловоза.

Контролювати роботу тепловоза, основних його частин і механізмів під час руху поїзда.

Здійснювати приймання і здавання тепловоза (у складі локомотивної бригади) з дотриманням чинних вимог.

Забезпечувати безпеку руху з дотриманням чинних вимог Правил технічної експлуатації, інструкцій, наказів, вказівок та виконання графіку руху поїздів і плану маневрової роботи.

Контролювати роботу приладів безпеки, вузлів та агрегатів тепловоза й перевіряти їх технічний та протипожежний стан.

Дотримуватися періодичності контролю за роботою машин, механізмів та агрегатів тепловоза на шляху прямування.

Вживати заходів щодо економної витрати паливно-енергетичних ресурсів та матеріалів. Утримувати в справному стані інвентар, інструмент, сигнальне приладдя та індивідуальні засоби захисту.

Брати участь у підготовці тепловоза до комісійного огляду.

***Загальнопрофесійні вимоги***

*Повинен:*

а) раціонально та ефективно організовувати роботу;

б) дотримуватися норм технологічного процесу;

в) не допускати браку в роботі;

г) знати й виконувати вимоги нормативних актів про охорону праці та навколишнього середовища, додержуватися норм, методів і прийомів безпечного ведення робіт;

д) використовувати в разі необхідності засоби попередження і усунення природних і непередбачених негативних явищ (пожежі, аварії, повені тощо);

е) знати і дотримуватися нормативних вимог відомчих нормативних актів про охорону праці, виробничих (експлуатаційних) інструкцій, технологічних регламентів, а також мати відповідний документ, що засвідчує завершену та успішну спеціальну підготовку до виконання цих робіт та своєчасну перевірку знань з охорони праці;

є) мати необхідну професійну підготовку в обсязі достатньому для безпечного усування несправностей та відмов, що виникають в процесі роботи, а також для участі в їх ремонті.

***Вимоги до освітньо-кваліфікаційного рівня осіб, які навчатимуться в системі професійно-технічної освіти***

*Попередній освітньо-кваліфікаційний рівень* – «Слюсар з ремонту рухомого складу» 3-го розряду:

– за умови продовження первинної професійної підготовки в професійно-технічних навчальних закладах І, ІІ та ІІІ атестаційних рівнів без вимог до стажу роботи;

– за умови підвищення кваліфікації, стаж роботи за професією «Слюсар з ремонту рухомого складу» 3-го розряду не менше 1 року.

***Сфера професійного використання випускника***

Залізничний транспорт

***Специфічні вимоги***

*Вік:* після закінчення терміну навчання – не менше 18,5 років.

*Стать:* чоловіча

Медичні обмеження.

***ДСПТО 8311.ОІ.60.10 – 2013***